

URBAN FREESTYLE PARK

L'URBAN FREESTYLE PARK, L'ÉQUIPEMENT QUI FAIT RENTRER LE SPORT EN VILLE



Un équipement proposé par



Équipement éligible au Plan équipement de Proximité
de l'Agence Nationale du Sport*

*sous réserve du respect des conditions d'éligibilité



L'Urban Freestyle Park est un plateau constitué de modules en armature métallique et revêtement bois, qui permet de réaliser des sauts et des figures techniques.

Bien que nombreux, les Skateparks (béton) actuels sont essentiellement calibrés pour les skates et trottinettes dans une pratique dite « street », mais ne tiennent généralement pas compte des spécificités de la pratique Freestyle, en roller, trottinette et BMX.

L'Urban Freestyle Park est étudié pour être compatible avec l'ensemble des disciplines du Freestyle, grâce à un dimensionnement des modules et des caractéristiques techniques (rayons de courbure, attaque des modules, etc.) étudiés avec les constructeurs de Park.

En matière d'animation, l'Urban Freestyle Park est adapté aux activités périscolaires et aux écoles de cyclisme pour travailler les habiletés, et pourra être associé à un Parc Mobi'Ludique. Grâce à des déclinaisons qui peuvent être adaptées à l'initiation et à la découverte, cet équipement peut être laissé librement accessible au public, mais il devient plus adapté à une pratique encadrée ou surveillée sur les plus grandes configurations de modules.

Les avantages d'un Urban Freestyle Park, de par sa conception en modules, sont multiples mais le principal reste sa modularité avec la **possibilité de faire évoluer le Park dans le temps**, en déplaçant les modules ou en changeant certains d'entre eux pour créer de nouvelles lignes de sauts.

Les modules en bande de roulement bois, robustes et d'un grand confort de pratique par rapport à du béton ou du métal, doivent répondre aux **normes NFS 52-401 et EN 14974**.

La bande de roulement est réalisé en panneaux de contreplaqué traités avec de la lasure bois ou pour plus de durabilité en panneaux composite haute densité, pour une parfaite tenue dans le temps, même à l'extérieur.



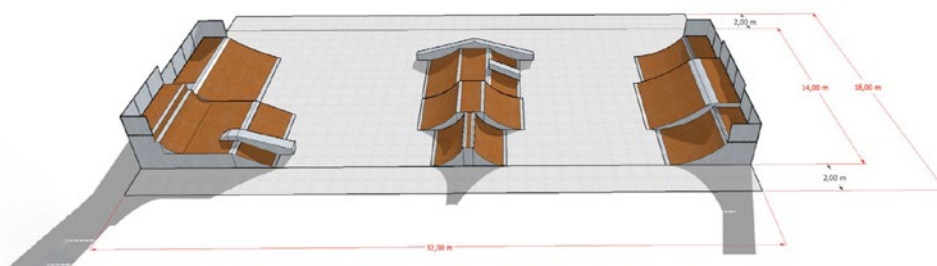
Les modules présentent une haute performance acoustique, avec des propriétés de réduction des bruits d'impact liés aux pratiques sportives, par l'utilisation de matériaux en bois traités.

Enfin, l'Urban Freestyle Park peut opportunément être installé sur les friches industrielles ou d'anciens parkings.

DIMENSIONS TECHNIQUES ET DÉCLINAISONS

➤ Surface et dimensions

Surface plane en enrobé ou béton (60 à 80 mm d'épaisseur) de 600 à 1 000 m², où sont positionnés les modules.



➤ Coût de fonctionnement et entretien

Garantie à minima décennale sur armature métallique/bois et 5 ans sur les panneaux bois

➤ Sécurité et accès

Prévoir un barriérage et un dispositif pour limiter l'accès aux deux roues motorisés.

➤ Approche budgétaire : 70 à 130 K€ HT



EN RÉSUMÉ

L'Urban Freestyle Park est un espace de glisse urbaine pluriactivité, sous forme de **modules bois ou résine**, adapté à la fois à la pratique du BMX Freestyle, du roller et de la trottinette, **à la différence des skate-park et bols en béton**.

Conçu en concertation avec les constructeurs de Park et déclinable en intérieur ou extérieur, ce type d'équipement convient mieux à un accès contrôlé et un encadrement de la pratique. Il répond à une attente forte des jeunes français en matière de site de proximité pour pratiquer les **glisses urbaines**.

La FFC a rédigé un guide de conception pour permettre aux collectivités de mieux définir leurs projets et propose une certification des équipements.

Ce document est accessible via le QR code ci-contre.



LOCALISATION IDÉALE ET USAGE SOUHAITÉ

A proximité immédiate des centres urbains, dans un complexe sportif ou une friche industrielle.

Parc multi-pratiques dédié au BMX, roller et trottinette, pour un usage loisir et/ou compétitif.

DIMENSION, SURFACE, EMPRISE FONCIÈRE

Dimension 600 à 1000 m².

Mini rampe 50 m².

MATÉRIAUX TYPES (SOL, MOBILIER, ...) ET OPTIONS ENVISAGEABLES (COUVERTURE, ÉCLAIRAGES, ...)

Surface plane de type dalle béton lisse, recouverte de différents modules courbes ou inclinés, en bois ou rési. Déclinable en intérieur ou en extérieur.

Panneau avec lien QR codes vers des vidéos pédagogiques et des démonstrations de champions pour les tricks.

POSSIBILITÉ DE MODULARITÉ OU PLURIDISCIPLINAIRE

Le concept de modules permet de modifier la configuration de l'équipement en fonction des besoins (niveaux, accueil d'une compétition).

Pluridisciplinaire BMX, Trottinettes, Rollers.

ADAPTATION ET INCLUSION DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Certains modules peuvent être adaptés au Wheelchair freestyle (**fauteuil freestyle**).

COÛTS MOYENS - FOURCHETTE

Entre 70 et 130 K€ HT.

Mini rampe 30 K€ HT.



1, rue Laurent Fignon - 78180 Montigny-Le-Bretonneux

www.ffc.fr

Contact et renseignements
equipements@ffc.fr